

SO 101 - 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby : **Komunikace, parcelace a inženýrské sítě
SADOVÁ ULICE LOVOSICE**

Místo stavby : ul. Sadová, Lovosice

Obec/ Část obce: Lovosice (565229)

Katastrální území : Lovosice (687707)

Stupeň dokumentace : PD pro provedení stavby

Předpokládaná doba realizace: II.Q 2025

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

Údaje o vlastníkově a investorovi

Investor : Město Lovosice
Školní 407/2
410 02 Lovosice

Údaje zpracovatelů dokumentace

Hlavní projektant : **Projektový ateliér HOTproject s.r.o.
Tylova 1073/14
410 02 Lovosice
IČ: 175 783 11
info@hotproject.cz
Tel.: +420 728 783 878**

Dopravní část vypracovala : Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
Projektování dopravních staveb
Dobříčany 36
438 01 Žatec
IČ: 079 06 641
Tislerova.Lenka@seznam.cz
Tel.: +420 604 576 900

Odpovědný projektant : Jaroslav Štádler
Tel.: +420 606 738 716
Dvořákova 763
432 01 Kadaň
ČKAIT 0301317

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V ulici Sadová v Lovosicích je v současné době přímá nezpevněná komunikace s novým chodníkem a s vjezdy ke stávajícím rodinným domům. Území je na východě zastavěné zmíněnou stávající zástavbou. Na západní straně je navrženo nové rozparcelování pro výstavbu nových rodinných domů. Jedná se o okrajovou část města. Ulice je v současné době slepá. Dokumentace řeší nové konstrukční vrstvy komunikace a sjednocení šíře komunikace, nové vjezdy a podélné odstavné plochy, protažení a úpravu stávajícího chodníku a na konci ulice nové obratiště. Samotná parcelace a nové inženýrské sítě jsou řešeny v samostatných částech PD.

Dokumentace zpevněných ploch byla rozpracována do podoby dokumentace pro sloučené řízení - Společné povolení stavby dle vyhl. č. 405/2017 příloha č.11 k vyhl. č. 499/2006 Sb. DUSP – DI – Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – Praha – červenec 2022 a na dokumentaci pro provedení stavby.

Předmětem řešení bylo nalézt optimální šířkové sjednocení komunikace, se ctěním stávajícího chodníku a stávajících vjezdů. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 101 jsou zpevněné plochy komunikace s obratištěm, vjezdy, podélné odstavné plochy a prodloužení a úprava chodníku.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 je hlavním objektem výše uvedené stavby.

Projektová dokumentace řeší šířkovou úpravu stávající nezpevněné komunikace a nové zpevnění ploch komunikace s vjezdy k novým parcelám. Komunikace je obousměrná šíře 5,50 m s podélným pásem pro odstavné plochy aut (cca pro 18 aut) v šíři 2,70 m. Stávající chodník je šíře 1,70 - 1,80 m. Protážení chodníku s vjezdem k č.p. 1209 je šíře 1,70 m.

Na konci slepé komunikace je navrženo obratiště – velikostně pro dvounápravové vozy svázející komunální odpad a vozidla HZS. Komunikace, obratiště a nové vjezdy na nové pozemky jsou z asfaltu. Podélné odstavné plochy jsou ze zatravňovacích plastových tvarovek. Nové protažení chodníku ze zámkové dl. tl. 60 mm. Rychlost v ulici je novým svislým dopravním značením B20a omezena na 30 km/h.

Odvodnění zpevněných ploch

Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch, týkajících se stavby, budou likvidovány po dobu výstavby na terénu, kde budou volně rozlity. Po realizaci zpevněných ploch komunikace a vjezdů budou dešťové vody u vjezdů odvedeny do liniového odvodnění, z komunikace pak příčnými sklony k podélným odstavným plochám ze zatravňovací dlažby, kde budou pomocí drenáže odvedeny do vsakovacího prostoru a vsakovací galerie – podrobněji řeší samostatná část PD. Realizace navrženého řešení nemá žádný negativní vliv na odtokové poměry. Návrhem se odtokové poměry v území nezmění.

Barevné řešení zpevněných ploch

komunikace a vjezdy – asfalt – šedá barva

podélné odstavné plochy – nové zatravňovací plastové tvarovky – barva světle šedá

bezbariérové prvky – varovný pás – nová reliéfní dlažba – barva oranžová

obruby – světle šedá barva

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy komunikací jsou lemovány zapuštěným silničním obrubníkem o rozměrech 150 x 250 mm s výškou nášlapu 20 mm nad niveletou; obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. V místech vjezdů a na materiálovém rozhraní u parkovacích stání budou osazeny nájezdové zapuštěné obruby s výškou nášlapu 20 mm.

Jednotlivé skladby zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Podmínkou při pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch je dodržení předepsaného hutnění a zajištění modulu přetvárnosti pláně. Pro vylepšení pláně pokud bude nutno, je doporučeno provést stabilizaci popílkem nebo vápnem, či položit geotextilii.

Při dodávce materiálů a při stavebních pracích je třeba dodržet příslušné technologické předpisy a zejména ustanovení norem.

Směrové a výškové řešení

Směrový návrh je patrný ze situace. Jedná se o rovný úsek komunikace délky cca 227 m. Výškově byla snaha ctít stávající výšku hrany chodníku a od té osadit a vyspádovat nové zpevněné plochy komunikace.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je také patrné ze situací, kde je okótováno a je vytyčena osa podélného řezu a základní krajní body zpevněných ploch a nových vjezdů. Šířka obousměrné komunikace je 5,50 m. Podélný odstavný pás je šíře 2,70 m. Chodník šíře 1,70 – 1,80 m.

Příčné a podélné sklony

Příčné sklony jsou 2,00% a 3,00%. Sklony jsou v jednotlivých řezech vyznačeny ve výkresech příčných řezů a v situaci. Podélné sklony jsou proměnné – viz. podélný řez.

Zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

Konstrukce komunikace - plochy s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>				
Spojovací postřík z asfalt. emulze	PS			ČSN 73 6129
<i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>				
Spojovací asfaltový infiltrační postřík	PI			ČSN 73 6129
<i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>				
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<hr/>				
Celkem		400 mm		
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 45 MPa	
Aktivní zóna		tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Asfaltové vrstvy budou prováděny v souladu s ČSN 73 6121.

Konstrukce podélných odstavných ploch (zatravňovací plastové tvarovky)

Zatravňovací plastové tvarovky	DL	80 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1
Netkaná textilie REO Fb				
<hr/>				
Celkem		420 mm		
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 45 MPa	
Aktivní zóna		tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Konstrukce chodníku pro pěší:

Skladebná betonová dlažba	DL	60 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 50 MPa	ČSN 73 6126-1
<hr/>				
Celkem		240 mm		
<u>Hutněná zemní pláň</u>		<u>E_{def,2} min. 30 MPa</u>		

NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je detailně popsáno v technické zprávě objektu SO 181 - plus návrh dopravního značení je zřejmý z výkresové části objektu SO 181. Jedná se o svislé dopravní značení B20a „30 km/h“ a vodorovné dopravní značení V12c.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci jsou řešena ve stavebním objektu SO 191 – DIO. Jedná se o předběžný návrh dopravního opatření. Zhotovitel stavby dle postupu prací si nechá vyhotovit aktuální dopravní omezení dle potřeby stavby, které musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou.

VYTÝČENÍ OBJEKTU

PD kreslena do katastrální mapy se zasláným geodetickým zaměřením, proto je nutné po výběru zhotovitele domluvit detailnější zaměření území a stavbu dovytyčit následně (např. poskytnutím *.dwg souboru). - dle vytyčovacích bodů v dokumentaci

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č.591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Únor 2024

Pozn. Celý projekt byl zpracován před platností nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., novely účinné od 1.7.2024.